**МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ «ВЕРЕТЕНИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ» ЖЕЛЕЗНОГОРСКОГО РАЙОНА КУРСКОЙ ОБЛАСТИ**

**307156,Курская область, Железногорский район, с. Веретенино тел.(47148)7-23-49, факс. 7-23-35**

**АДМИНИСТРАЦИЯ ВЕРЕТЕНИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА ЖЕЛЕЗНОГОРСКОГО РАЙОНА**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

09 января 2014 года № 6

с. Веретенино

**Об утверждении муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Веретенинский сельсовет» Железногорского района Курской области на 2014-2017 годы»**

В целях повышения безопасности дорожного движения на территории Веретенинского сельсовета, Постановления Главы Веретенинского сельсовета Железногорского района № 1 от 09 января 2014 года «Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации долгосрочных целевых программ», муниципального образования «Веретенинский сельсовет» Железногорского района Курской области

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1.Утвердить муниципальную долгосрочную целевую программу Веретенинского сельсовета «Повышение безопасности дорожного движения на территории Веретенинского сельсовета на 2014-2017 годы» (Приложение).

2.Установить, что в ходе реализации муниципальной долгосрочной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на территории Веретенинского сельсовета на 2014-2017 годы» мероприятия и объемы их финансирования подлежат ежегодной корректировке в соответствии с бюджетом муниципального образования «Веретенинский сельсовет» Железногорского района Курской области на соответствующий финансовый год.

3.Контроль за исполнением данного постановления оставляю за собой.

4.Постановление вступает в силу со дня его опубликования в газете «Веретенинский Вестник» и на официальном сайте : Веретенинский сельсовет – Главная - Официальный сайт Администрации Веретенинского сельсовета (веретенинский46.рф)

Глава Веретенинского сельсовета

Железногорскогоь района Е.М.Косинов

Приложение № 1

к постановлению

Администрации Киевского

 сельского поселения

от № 58 от 13.08.2010 г.

МУНИЦИПАЛЬНАЯ

ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА

 «Повышение безопасности дорожного движения

Муниципального образования «Веретенинский сельсовет» Железногорского района Курской области на 2014-2017 годы»

ПАСПОРТ ПОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Муниципальная долгосрочная целевая программа муниципального образования «Веретенинский сельсовет»«Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования «Веретенинский сельсовет» на 2014-2017 годы» (далее - Программа) |
| Основание для разработкПрограммы | Распоряжение Главы администрации Веретенинского сельсовета Железногорского района № 1 от 09.01.2014 года «**Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании** **и реализации долгосрочных целевых программ»** |
| Муниципальный заказчик Программы | Администрация Веретенинского сельсовета  |
| Разработчик Программы | Администрация Веретенинского сельсовета  |
| Основная цель программы | Повышение уровня безопасности дорожного движения в населенных пунктах Веретенинского сельсовета . |
| Основные задачи Программы | - Предупреждение опасного поведения   участников дорожного движения;- Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;- Предотвращение дорожно-транспортного травматизма;- Организация массового обучения населения Правилам дорожного движения, повышение культуры безопасного поведения на дорогах;- Создание действенной системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения при одновременном внедрении стереотипов законопослушного поведения; - Повышение уровня профилактики дорожно-транспортного травматизма;- Совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов в результате проведения организационно- планировочных мер.- Снижение количества дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов |
| Сроки реализации Программы | 2014-2017 годы. |
| Структура Программы, перечень основных направлений и мероприятий | - Разработка дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;- Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах;- Освещение дорог в темное время суток;- Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения ( сезонное содержание дорог, текущий ремонт и содержание тротуаров в соответствии с выполнению требованиями безопасности дорожного движения);- Выполнение работ по устройству и содержанию уличного освещения;- Активизация деятельности Всероссийского общества автомобилистов и других общественных организаций;- Использование средств массовой информации для постоянного освещения вопросов обеспечения безопасности дорожного движения; |
| Исполнители Программы | Администрация Веретенинского сельсовета  |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования программы составляет 300,0тыс.рублей, в том числе:местный бюджет -.300,0 тыс. рублейОбъемы финансирования по годам:2014 год - 75 тыс. рублей,2015 год -.75 тыс. рублей,2016год - 75 тыс. рублей,2017 год - 75тыс. рублей,Объемы и источники финансирования уточняются в установленном порядке при формировании проекта бюджета на очередной финансовый год;Объемы и направления расходования средств местного бюджета на финансирование мероприятий программы определяется нормативным правовым актом представительных органов муниципального образования |
| Ожидаемые конечные результаты реализации Программы | - Предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети Веретенинского сельсовета ;- Сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов;- Уменьшению недостатков, отрицательно влияющих на безопасность дорожного движения транспорта и пешеходов на территории поселения. |
| Система организации контроля за исполнением Программы | Контроль за реализацией программы осуществляет Глава Веретенинского сельсовета. |

РАЗДЕЛ I

Содержание проблемы

Проблема обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте приобрела в последнее десятилетие глобальный характер. Начавшийся с середины 90-х годов бум автомобилизации резко усилил диспропорцию между плотностью транспортных потоков и состоянием улично-дорожной сети и средств регулирования дорожного движения. Возникший правовой нигилизм значительной части населения, вызванный сложным социально-экономическим положением страны в последнее десятилетие прошлого века, не обошел стороной и участников дорожного движения. Так, от 15 до 20% ДТП совершаются в результате осознанного нарушения как водителями, так и пешеходами Правил дорожного движения. Все это вызывает серьезную обеспокоенность органов государственной власти всех уровней.

Кроме того, само географическое положение поселения делает неизбежным высокую интенсивность движения транспортных средств. По территории поселения проходят одна федеральная дорога и одна дорога районного значения.

Основные проблемы в дорожной сети поселения это как отсутствие горизонтальной разметки и технических средств организации дорожного движения, недостаточное и неисправное освещение, несоответствие состояния дорожного покрытия установленным нормативам. Длительная эксплуатация автомобильных дорог поселения, ежегодно поддерживаемая только текущим ремонтом, приведена в состояние, требующее капитального ремонта. На основных дорогах поселения размеры колеи превышают допустимые нормы. Текущего ремонта, а именно заделки выбоин асфальтобетонного покрытия, едва хватает на один год. Новое строительство автомобильных дорог практически не ведется. Потребуется установка дорожных знаков на дорогах поселения. Установка дорожных знаков влияет на оптимизацию маршрутов движения автотранспорта, улучшения экологической обстановки, снижение риска возникновения дорожно-транспортных происшествий. Таким образом существующие проблемы в сфере обеспечения безопасности дорожного движения на территории Веретенинского сельсовета носят системный характер и могут быть решены только при комплексном, программном подходе **к 2017 году.** .

Заказчиком целевой программы является администрация Веретенинского сельсовета , которая:

1) осуществляет функции заказчика товаров, работ, услуг, приобретение, выполнение или оказание которых необходимо для реализации целевой Программы;

2)осуществляет полномочия главного распорядителя средств бюджета муниципального образования «Веретенинский сельсовет» Железногорского района Курской области , предусмотренных на выполнение целевой Программы;

3)привлекает заинтересованные организации для осуществления мероприятий целевой Программы в порядке, предусмотренным действующим законодательством;

4) заключает договоры (контракты) о закупке товаров, выполнении работ и (или) оказании услуг, необходимых для реализации целевой Программы;

5) осуществляет полномочия, предусмотренные законодательством Российской Федерации и законодательством Курской области, Уставом муниципального образования «Веретенинский сельсовет» Железногорского района Курской области, Решениями Собрания депутатов  Веретенинского сельсовета Желензногорского района Курской области .

В качестве исполнителей целевой Программы выступают администрация Веретенинского сельсовета , юридические и физические лица, определяемые по результатам процедур закупок ( в случаях, предусмотренных действующим законодательством), обеспечивающие непосредственное исполнение мероприятий на основании договора.

РАЗДЕЛ II

Основные цели и задачи программы

 сроки и этапы реализации программы

Основополагающей целью Программы является повышение безопасности дорожного движения на территории Веретенинского сельсовета :

сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, погибших и раненых в них людей, для этого необходимо решение следующих задач:

- совершенствование организации движения транспорта и пешеходов;

- предотвращение дорожно-транспортного травматизма;

- организация массового обучения населения Правилам дорожного движения, повышение культуры безопасного поведения на дорогах.

 - создание действенной системы пропагандистского воздействия на население с целью формирования негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения при одновременном внедрении стереотипов законопослушного поведения;

 - повышение уровня профилактики дорожно-транспортного травматизма;

 - предупреждение опасного поведения   участников дорожного движения;

Этап реализации Программы 2014- 2017 годы

РАЗДЕЛ III

Система программных мероприятий,

ресурсное обеспечение программы

Программа будет осуществляться путем реализации программных мероприятий.

Программные мероприятия должны быть направлены на создание безопасных условий для всех участников дорожного движения. Решение данной задачи при достигнутом уровне автомобилизации возможно только за счет привлечения значительных финансовых ресурсов. Это в полной мере соответствует требованиям статьи 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в которой установлен приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

Выполнение мероприятий по организации дорожного движения обеспечит оптимизацию режимов движения автомобилей, выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению.

Ожидаемый результат реализации программы – предотвращение ДТП, в том числе с участием пешеходов, на улично-дорожной сети населенных пунктов.

Современное представление процесса дорожного движения и достижение наибольшего эффекта при выявлении причин ДТП возможно с учетом выявления взаимосвязи между всеми элементами системы «человек-автомобиль-дорога-среда».

Формирование безопасного поведения участников дорожного движения создает условия для эффективной реализации государственной политики по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основными задачами мероприятий этой Программы являются применение наиболее эффективных методов пропаганды безопасности дорожного движения с учетом дифференцированной структуры мотивации поведения различных групп участников дорожного движения. Будет осуществлен переход от стандартных малоэффективных методов пропаганды таких, как нравоучение и устрашение, к формам, учитывающим выделение целевых групп, их мотивацию, средства активизации, определение наиболее важных компонентов воздействия, оценку эффективности средств пропаганды.

Для формирования общественного мнения необходимо, чтобы средства массовой информации с самого начала были фактическими участниками реализации мероприятий по совершенствованию организации дорожного движения. Содержательная научно-популярная информация о новых решениях, обеспечивающих сокращение времени поездки, повышение удобства и комфортабельности, повышение безопасности будет создавать готовность общества к принятию предложенных мероприятий.

Особое значение придается воспитанию детей безопасному поведению на улицах и дорогах. Мероприятия Программы предусматривают как можно более раннее воспитание для своевременного предупреждения появления навыков неадаптированного поведения и отрицательных психологических установок.

В процессе выполнения мероприятий этой программы должна быть создана система, активно воздействующая на индивидуальное и массовое сознание участников движения, формирующая у них отношение к вопросам безопасности движения как жизненно важным и индивидуально значимым.

Основой деятельности по повышению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах муниципального значения является выявление потенциально опасных мест, которые еще не проявили себя через дорожно-транспортные происшествия. Актуальность этого направления обеспечения безопасности дорожного движения подтверждается некоторыми данными о транспортно-эксплуатационных характеристиках автомобильных дорог: практически вся улично-дорожная сеть муниципального значения на территории Веретенинского сельсовета требуют реконструкции; усиления дорожного покрытия. С учетом этого в Программе предусмотрено проведение технической диагностики и оценки состояния автомобильных дорог.

Система программных мероприятий приведена в таблице 1.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования Программы составляет 300 тыс. рублей.

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

РАЗДЕЛ IV

Нормативное обеспечение

Основанием для разработки программы послужило «Повышение безопасности дорожного движения на территории Веретенинского сельсовета Железногорского района Курской области.

РАЗДЕЛ V

Механизм реализации и организация управления программой,

осуществление контроля за реализацией программы

Контроль за исполнением Программы осуществляет Глава Администрации Веретенинского сельсовета.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

Текущее управление реализацией Программы осуществляет заказчик — координатор Программы в соответствии с действующим законодательством.

Итоговый отчет о реализации Программы должен содержать данные о финансировании Программы в целом и отдельных мероприятий с разбивкой по источникам финансирования и годам реализации, процент реализации Программы, оценку результатов реализации Программы, уровень достижения программных целей и запланированных показателей эффективности. В случае, если процент реализации Программы будет ниже ста, указываются перечни мероприятий, не завершенных в срок, и предложения по их дальнейшей реализации.

 РАЗДЕЛ VI

Оценка эффективности социально-экономических и экологических последствий от реализации долгосрочной целевой программы

Ожидаемый результат реализации Программы - сокращение роста количества ДТП и тяжести их последствий, а также снижение числа пострадавших в ДТП.

Применение программно-целевого метода позволит:

значительно сократить время реагирования на чрезвычайные ситуации

значительно сократить время прибытия спасателей на место ДТП и проведения спасательных работ;

Ожидаемый результат реализации программы - снижение степени тяжести последствий и числа погибших в дорожно-транспортных происшествиях.

Программные мероприятия

(тыс.рублей)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п\п | Наименование мероприятий | Сроки исполнения | Источники и объемы финансирования,(денежные средства заложены в бюджете ведомства, указанного первым в графе исполнителя) | Наименованиеисполнителей | Параметры эффективности |
| Федеральный бюджет | Областной бюджет | Местный бюджет | Внебюджетные источники |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |  |  | 6 |  |  | 7 | 8 | 9 |
| 1 | Разработка дислокации дорожных знаков в населенных пунктах | 2014-2017гг |  |  |  | 100,0 |  |  | 100,0 |  | Администрация Веретенинского сельсовета  | Выявление опасных участков улично-дорожной сети и разработку мероприятий по их устранению;Повышение уровня организации дорожного движения; |
| 2 | Установка дорожных знаков в соответствии со схемами дислокации дорожных знаков в населенных пунктах | 2014-2017гг |  |  |  |  | 200,0 |  | 200,0 |  | Администрация Веретенинского сельсовета | Повышение безопасности дорожного движенияПредупреждение опасного поведения   участников дорожного движения; |
| 3 | Выполнение дорожных работ, направленных на повышение безопасности дорожного движения ( сезонное содержание дорог) | 2014-2017гг |  |  | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 400,0 |  | Администрация Веретенинского сельсовета | Повышение безопасности дорожного движения;Предотвращение аварийности в населенных пунктах и на дорожно-уличной сети Веретенинского сельсовета ;- Сохранение жизни, здоровья и имущества участников дорожного движения, защита их законных интересов |
| 4 | Освещение дорог в темное время суток | 2014-2017гг |  |  | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 200,0 | 1 700,0 |  | Администрация Веретенинского сельсовета | Повышение безопасности дорожного движения |
| 5 | Выполнение работ по строительству тротуаров, выполнению требований безопасности движения. | 2014-2017гг |  |  | 0 | 0 | 0 | 800,0 | 800,0 |  | АдминистрацияВеретенинского сельсовета  | Повышение безопасности дорожного движения  |
|  | Всего затраты по программе |  |  |  | 600,0 | 700,0 | 800,0 | 1 100,0 | 3200,0 |  |  |  |